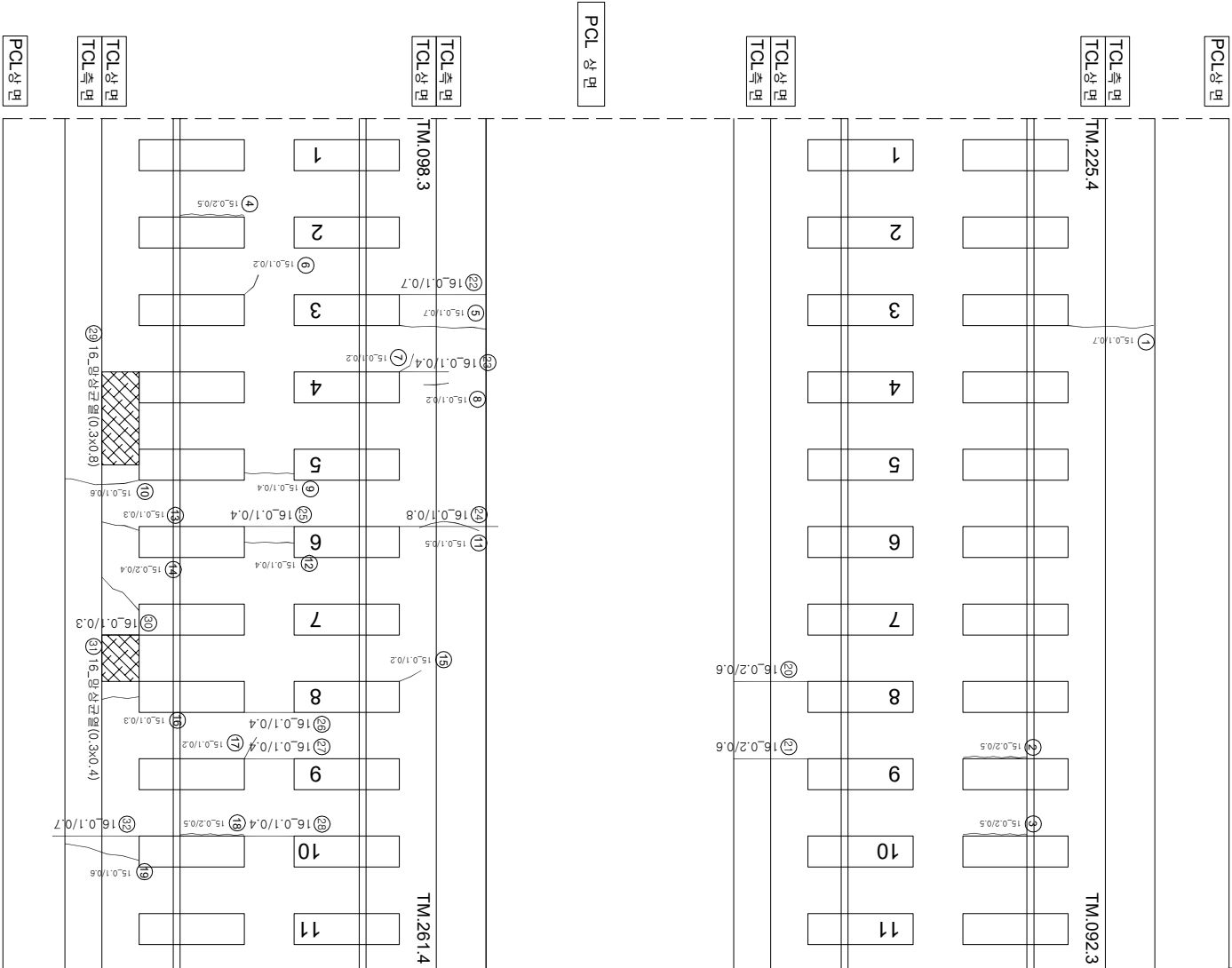


호남고속선 정지고가_935(63.419~63.426km, S178-1)

63K419

63K426
178 SPAN - 1

178 SPAN - 1



연번	번호	구분	폭	연장	비고	연번	번호	구분	폭	연장	비고
1	간월	0.1	0.7	m		55		상상			
2	간계부 간월	0.2	0.5	m		56		상상			
3	간계부 간월	0.2	0.5	m		57		상상			
4	간계부 간월	0.2	0.5	m		58		상상			
5	간월	0.1	0.7	m		59		상상			
6	간월	0.1	0.2	m		60		상상			
7	간월	0.1	0.2	m		61		상상			
8	간월	0.1	0.2	m		62		상상			
9	간월	0.1	0.4	m		63		상상			
10	간월	0.1	0.6	m		64		상상			
11	간월	0.1	0.5	m		65		상상			
12	간월	0.1	0.4	m		66		상상			
13	간월	0.1	0.3	m		67		상상			
14	간월	0.2	0.4	m		68		상상			
15	간월	0.1	0.2	m		69		상상			
16	간월	0.1	0.3	m		70		상상			
17	간월	0.1	0.2	m		71		상상			
18	간계부 간월	0.2	0.5	m		72		상상			
19	간월	0.1	0.6	m		73		상상			
20	간월	0.2	0.6	m		74		상상			
21	간월	0.2	0.6	m		75		상상			
22	간월	0.1	0.7	m		76		상상			
23	간월	0.1	0.4	m		77		상상			
24	간월	0.1	0.8	m		78		상상			
25	간월	0.1	0.4	m		79		상상			
26	간월	0.1	0.4	m		80		상상			
27	간월	0.1	0.4	m		81		상상			
28	간월	0.1	0.4	m		82		상상			
29	민상간월	0.3	0.8	m	0.24㎡	83		상상			
30	간월	0.1	0.3	m		84		상상			
31	민상간월	0.3	0.4	m	0.12㎡	85		상상			
32	간월	0.1	0.7	m		86		상상			
33						87		상상			
34						88		상상			
35						89		상상			
36						90		상상			
37						91		상상			
38						92		상상			
39						93		상상			
40						94		상상			
41						95		상상			
42						96		상상			
43						97		상상			
44						98		상상			
45						99		상상			
46						100		상상			
47						101		상상			
48						102		상상			
49						103		상상			
50						104		상상			
51						105		상상			
52						106		상상			
53						107		상상			
54						108		상상			

시	행 사	공 역 명	공 역 사	이 복 영		구 분		
				과 임 직 인 지	장 비 발 생 자			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(국) 한국구조물안전연구원 (주)한국의도안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영 김운강 김경기 윤석기	일반	0.220 (0.5m이하 : 흑색)	형목도상본리	
						0.420 (0.5m초과 0.5m이하 : 황색)	양산	철근노출
						0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바다,파라,피수	누수검문부
						1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음보리(충분리)
							2023	